

Garagentore von Bierbaum



Sektionaltore bieten nur Vorteile!

Unsere hochwertigen Garagentore von **NOVOFERM** öffnen senkrecht und bieten Ihnen deshalb viel Raum **IN** und **VOR** der Garage.

Dadurch, dass das Sektionaltor platz sparend unter der Decke läuft, bietet sich ein maximaler Platz in und zum Parken vor der Garage.

Durch den Einbau hinter der Öffnung geben Sektionaltore nahezu die volle Durchfahrt frei.

Die Form der Öffnung spielt keine Rolle. Ob rechteckig, abgeschrägt, mit Segment- oder Rundbogen. Ein **NOVOFERM- Sektionaltor** passt immer.

Bei unseren **NOVOPORT** Toren benötigen Sie keinen Griff! Diese Tore sind durch einen seitlich (nicht über dem Tor) montierten Motor gesteuert. Es wird lediglich eine Steckdose benötigt – den Rest erledigen unsere Monteure bei einer Montage.



Das NovoPort® Antriebssystem

Wer heute modernisiert, tauscht sein in die Jahre gekommenes Schwinger gegen ein komfortables Garagen- Sektionaltor aus. Weil es leichter und leiser läuft, mehr Durchfahrt und vor allem mehr Platz vor und in der Garage bietet = **Deshalb ist ein NOVOFERM-Sektionaltor von BIERBAUM die richtige Entscheidung!**

iso 20 - Das attraktive Sektionaltor für Vielseitige



- Ideal für Privat bis zu 3,0 m Breite
- Ideal für Renovierung geeignet durch spezielle Renovierungsgrößen und geringen Platzbedarf
- Hohe Laufruhe und Stabilität durch doppelwandige, feuerverzinkte Stahlsektionen
- Hohe Sicherheit durch Fingerklemmschutz innen und außen (nach DIN EN 12604)
- eingriffsgeschützte Dreifach-Zugfederpakete mit Doppelstahlseilen
- Hohe Wärmedämmung durch 20 mm dicken FCKW-freien PUR-Hartschaumkern (Wärmedämmwert $K = 1,0 \text{ W/m}^2\text{K}$)
- Außenseite: Polyester-grundlackiert, Verkehrsweiß (ähnlich RAL 9016)
- Innenseite: Polyester-grundlackiert, Grauweiß (ähnlich RAL 2002)

Torprägungen



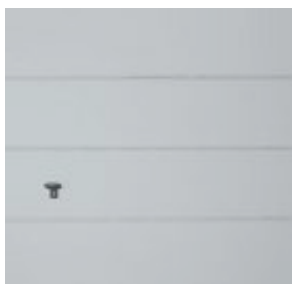
Waagerechte Sicke



Moderne Großsicke



Attraktive Prismenprägung



Stilvolle Großlamelle



Elegante Kassettenoptik

Oberflächen



Woodgrain-Struktur (bei waager. Sicke, Großsicke und Kassette)



Noblesse - glatt (Großsicke, Prismenprägung, Großlamelle)

Fenstervarianten



Standardfenster



elegante Rautenoptik



klassisches Kreuzfenster

Fensterstärke:

- Für die Torprägungen waagerechte Sicke und Großsicke: klare oder kristallklare 16-mm-Acryl-Doppelscheibe
- Für die Torprägung Kassette: klare oder kristallklare 11-mm-Acrylglas-Doppelscheibe

Farben



iso 20/34/45 ist in : **10 preiswerten Super-Color**- und fast allen RAL-Farben erhältlich

Garagensektionaltore von Novoferm/*BIERBAUM*



Willkommen zu Hause – willkommen bei Novoferm/*BIERBAUM*

Was gibt es Schöneres, als mit offenen Armen zu Hause empfangen zu werden? Wenn schon die Einfahrt zur Begrüßung wird! Wie mit Sektionaltoren von Novoferm. Abends nach einem langen Arbeitstag, im Herbst bei Wind und Wetter oder im Winter, wenn es Sie schon beim Gedanken ans Aussteigen fröstelt: Dann öffnet sich Ihr Sektionaltor auf Knopfdruck und gibt Ihnen automatisch das Gefühl, willkommen zu sein.



Warum eigentlich ein Sektionaltor?

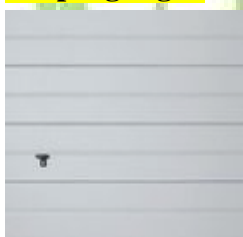
Kurz gesagt: weil es Ihnen perfekten Komfort, höchste Sicherheit und optimale Platzerparnis bietet. Das Prinzip dahinter ist so genial wie einfach: Das Sektionaltor besteht aus Einzelementen, so genannten Sektionen, die durch Scharniere miteinander verbunden sind. Dadurch lässt sich das Tor bequem senkrecht unter die Decke schieben, ohne dass zusätzlicher Schwenkraum vor der Garage benötigt wird. Auch optisch lassen Sektionaltore nichts zu wünschen übrig: Hochwertige Materialien, erstklassige Verarbeitung und vielfältige Ausstattungsmöglichkeiten geben Ihrer Garage ein zeitgemäß-individuelles Gesicht – passend zur Architektur Ihres Hauses und zu Ihrem persönlichen Geschmack.

iso 34 - Das Komfort-Sektionaltor für alle, die Großes vorhaben



- Für Privatgaragen von 3250 bis 5000mm Breite
- Doppelwandig, isoliert mit 45/34 mm FCKW-freiem PUR-Hartschaumkern
- Wärmedämmwert $K = \text{ca. } 0,7 \text{ W/m}^2\text{K}$
- Deutlich stabiler und laufruhiger als vergleichbare einwandige Tore
- Fingerklemmschutz innen und außen nach DIN EN 12604
- Außenseite: Polyester-grundlackiert, ähnlich RAL 9016 Verkehrsweiß
- Innenseite: verzinkt, klarlackiert
- Als Großsicke mit Woodgrain-Struktur
- vorne oder hinten liegende Torsionsfederwelle mit Federbruchsicherung nach DIN EN 12604

Torprägungen



Großsicke (woodgrain)

Oberflächen



Woodgrain-Struktur

Fenstervarianten



Standardfenster



elegante Rautenoptik



klassisches Kreuzfenster

Fensterstärke

- Für die Torprägungen waagerechte Sicke und Großsicke: klare oder kristallklare 25-mm-Acryl-Doppelscheibe
- Für die Torprägung Kassette: klare oder kristallklare 20-mm-Acrylglas-Doppelscheibe

iso 45 - Das Luxus-Sektionaltor für jeden Anspruch



- Für Privatgaragen von 2.250 mm bis 5.500 mm Breite
- Doppelwandig, isoliert mit 45 mm FCKW-freiem PUR-Hartschaumkern
- Wärmedämmwert $K = \text{ca. } 0,50 \text{ W/m}^2\text{K}$
- Fingerklemmschutz innen und außen
- vorne und hinten liegende Torsionsfederwelle mit Federbruchsicherung nach DIN EN 12604
- Außenseite: Polyester-grundlackiert, ähnlich RAL 9016 Verkehrsweiß
- Innenseite: Polyester-grundlackiert, ähnlich RAL 9002 Grauweiß
- Zahlreiche Gestaltungsvarianten für individuelle Optik des Tores
- Auch als [Designtore](#)

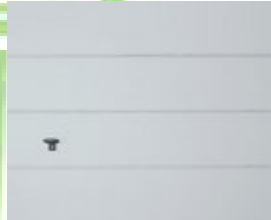
Torprägungen



Waagerechte Sicke



Moderne Großsicke



Stilvolle Großlamelle



Elegante Kassettenoptik

Oberflächen



Woodgrain-Struktur (bei waager. Sicke, Großsicke, Großlamelle und Kassette)



Noblesse - glatt (waager. Sicke, Großlamelle und Kassette)



Golden Oak (waager. Sicke, Großsicke und Großlamelle)

Neue Prismenprägung für iso 20-Sektionaltore



Unter der Bezeichnung „Prismenprägung“ bieten wir für unsere iso 20-Sektionaltore ab sofort eine neue Torprägung. Die Prismenprägung unterbricht durch waagerechte Linienführung die einzelnen Sektionen des Tores und gibt dem Sektionaltor so eine leichte, elegante Optik. Erhältlich ist die neue Torprägung in Verbindung mit der glatten Toroberfläche „Noblesse“. Ebenso stehen Nebentüren im passenden Design zur Verfügung.

Auch für die neue Prismenprägung bieten wir Ihnen mit unserer breiten Farbpalette, bestehend aus zahlreichen Super-Color- sowie RAL-Sonderfarben, individuelle Gestaltungsspielräume. Darüber hinaus können auch hier verschiedene Glasfenster in das Tor integriert werden. Nebentüren im passenden Design sind ergänzend erhältlich.



Schwingtorsysteme

Novoferm Schwingtore und -systeme für Einzel- und Doppelgaragen. VivoPort® als optimal vormontiertes System mit Komfort-Tor und Torantrieb.

Die Tore sind in verschiedenen Stahl- und Holzmotiven und modellabhängig auch mit Lichtöffnungen oder Schlupftür erhältlich. Alle Tore können mit passenden Nebentüren ergänzt werden.

Garagentorsystem VivoPort® mit integriertem Antrieb:

- Tor und Antrieb aufeinander abgestimmt
- Prüfung nach europäischen Sicherheitsnormen DIN EN 13241-1
- Montage unabhängig von Sturz-, Decken- und Deckenträgerkonstruktionen
- ohne spezielle Deckenabhängungen
- ohne zusätzlichen Platz an Sturz und Decke
- ohne Erhöhung der Einschubtiefe
- Funkgesteuerte Antriebssteuerung



Schwingtorsysteme



Das VivoPort® Antriebssystem

Konstruktion

Tor- und Torblattrahmen aus feuerverzinktem Feinblech. Torrahmen als geschlossener (Komfort-Tor) oder offener (Magnumtor) Blockrahmen, 3-seitig, mit abschraubbarem Anschlagprofil.

Füllung aus Stahl, wahlweise mit Lichtöffnungen und Schlupftür (modellabhängig). Oberfläche

Torblattrahmen und Stahlfüllungen sind mit einer elektrostatischen Einbrenn-Pulverbeschichtung auf Polyesterbasis als Grundlackierung in den Standardfarben Verkehrsweiß ähnlich RAL 9016 oder Sepiabraun, ähnlich RAL 8014 erhältlich.

Sektionaltorsysteme



Torblattrahmen

Zarge und Zargenblende aus feuerverzinktem Feinblech, Torzarge als Winkelzarge mit seitlichem Eingreifschutz, Kunststoff-Anschlagleiste und EPDM-Dichtung.

Winkelzarge und Zargenblende für Typ iso 34 und iso 45 auch in verstärkter Ausführung erhältlich. Oberflächenbehandlung: Grundlackierung außen in Verkehrsweiß, ähnlich RAL 9016

